



УГЛЕВОДОРОДЫ - Концевой клапан для морского бурения во Франции

Отказавшись продлить лицензию на проведение исследований у островов Scattered Islands, французского архипелага, расположенного между Мадагаскаром и Мозамбиком, правительство объявило в четверг, 20 февраля, что оно окончательно положило конец бурению нефтяных скважин в море. Споры, позволяющие добывать углеводороды, такие как нефть и газ, расположенные в открытом море на глубинах, имеют большую важность. В совместном пресс-релизе министры экологического перехода и экономики объявили, что «Франция больше не будет добывать углеводороды в море».



В 2017 году исполнительная ветвь власти приняла закон, запрещающий выдачу любой новой лицензии на разведку углеводородов во Франции. Чтобы «вывести Францию из зависимости от ископаемого топлива», этот же текст предусматривает постепенное прекращение эксплуатации углеводородов к 2040 году.

Тем не менее, ассоциация «Друзья Земли» сожалеет о «двусторонней экологии» со стороны правительства. Действительно, хотя правительство объявило об отказе в продлении лицензии на

проведение исследований на островах, в то же время министр иностранных дел Жан-Ив Ле Дриан посетил Мозамбик для защиты интересов Французской ископаемой промышленности.



ЭНЕРГИЯ - Отключение реактора 1 атомной электростанции Фессенхайм от электрической сети Франции

Это беспрецедентный, первый в истории промышленности Франции случай. В субботу, 22 февраля 2020 года, EDF объявил о прекращении работы реактора 1 атомной электростанции в Фессенхайме, расположенной в Верхнем Рейне, около 2 часов ночи. Закрытие первого 900-мегаваттного водного реактора на самой старой французской атомной электростанции, построенной в 1970-х годах, завершает годы споров о его судьбе. Однако некоторые сотрудники, ответственные за участие в остановке реактора, угрожали не повиноваться и не инициировать процедуры остановки, но безрезультатно. В ожидании остановки реактора муниципалитет Фессенхайм погрузился во тьму, чтобы символизировать темные и неопределенные времена, которые его ожидают. На центральной площади города сотни людей собрались в темноте, чтобы поддержать рабочих центра, осуждая «человеческие, финансовые и экологические отходы». Напротив, ассоциации, выступающие против ядерной энергии, подчеркнули, что этот первый этап закрытия электростанции в Фессенхайме все еще представлял собой «очень маленькую, но победу».

В результате остановки реактора № 1 вступил в силу указ № 2020-129 от 18 февраля 2020 года «Об отмене лицензии на эксплуатацию атомной электростанции в Фессенхайме». Этот же указ вступит в силу 30 июня 2020 года для реактора № 2, когда он должен быть остановлен. Однако из-за того, что процесс демонтажа продлится до 2040 года, необходимо будет набраться терпения, чтобы окончательно закрыть завод в Фессенхайме.

Закрытие атомной электростанции в Фессенхайме является поворотным моментом и представляет для правительства «первый шаг в энергетической стратегии Франции, направленной на постепенное восстановление баланса» между различными видами энергии, с постепенным сокращением доли атомной энергетики, (в настоящее время 70%) и увеличение доли электроэнергии из возобновляемых источников.



Береговая - ветроэнергетика: предстоящая модификация мелиоративных обязательств

18 февраля министр по экологическим изменениям Франции подверг критике «анархическое развитие ветроэнергетики» перед комитетом Сената по экономическим вопросам. Он представил четыре проекта постановлений о ветровой энергии на суше для публичных слушаний, которые регулируют работу и демонтаж ветряных турбин. В трех из них внесены изменения в соответствии с указом от 26 августа 2011 года, касающиеся, соответственно,

установок, подлежащих санкционированию в соответствии с товарной позицией 2980, номенклатуры классифицированных установок (ICPE), и тех, которые попадают под режим декларирования в соответствии с этим же указом и, наконец, к реабилитации разрешенных установок.

Обязательство декларировать проекты

По словам министра, пересмотр этих текстов в первую очередь вводит обязательство декларировать проекты на разных этапах их инсталляции. В текстах вводятся новые требования к контролю установок и отслеживаемости операций технического обслуживания.

50% лезвий турбин ветроустановок будет переработано к 2040 году

По сравнению с предписаниями, касающимися восстановления установок, изменения касаются, с другой стороны, раскопок фундаментов. Тексты предусматривают раскопки всех фундаментов «на их единственной» для установок, подлежащих авторизации, «за исключением любых свай» для тех, которые подлежат декларации. Новые заказы устанавливают конкретную цель утилизации лезвий, по крайней мере, 50% от их массы в 2040 году.

С другой стороны, проект указа изменяет расчет первоначальной суммы финансовой гарантии, предоставляемой операторами, которая должна охватывать восстановление сайта в случае, если последний окажется дефектным. Эти проекты текстов будут представлены Высшему совету по предотвращению технологических рисков (CSPRT) 17 марта, а также Высшему совету по энергетике. Их вступление в силу намечено на 1 июля 2020 года.



Транспорт - Шины: принятие нового регламента о маркировке Советом Европейского Союза

25 февраля Совет Европейского Союза утвердил пересмотр правил маркировки шин. Топливная эффективность и шум - это новые правила, касающиеся определенных параметров окружающей среды, зафиксированные в тексте. Совет напоминает, что «система маркировки шин направлена на сокращение выбросов парниковых газов и шумового загрязнения в транспортном секторе и повышение безопасности дорожного движения». Он также указывает, что «шины, в основном из-за силы трения, составляют от 20 до 30% потребления топлива транспортным средством».

Ранее этот текст был предложен Европейской комиссией в мае 2018 года и был предметом предварительного соглашения между Европейским парламентом и Советом в ноябре прошлого года. Сегодня Европейский парламент должен официально одобрить это.

Совет уточняет, что одной из основных модификаций регламента является учет шин для грузовиков и автобусов, а также шин с восстановленным протектором. «Требования к восстановленным шинам будут применяться, как только появится подходящий метод испытаний для измерения их характеристик». Аналогичным образом, новые правила вводят положения, предусматривающие добавление параметров, касающихся пробега и износа, «как только

появятся подходящие методы испытаний. Эти положения предназначены для уменьшения количества микропластиков, образующихся при износе шин.



Юриспруденция

Civ. 1й, 11 декабря 2019 года, № 18-24,381:

Обязанность агента по недвижимости предупредить о риске несостоятельности покупателя:

Агент по недвижимости не несет ответственности, если в должной мере информировал продавца объекта, чьи интересы он представляет, принять достаточные гарантии или предупредив его о рисках несостоятельности покупателя, которого он представил ему.

5 февраля 2020, требование № 425451

Экологический проект может быть санкционирован префектом департамента, отличным от префекта региона, при условии, что это не одна и та же служба, которая изучила запрос на авторизацию и подготовила заключение природоохранного органа.

В решении, вынесенном в четверг, 27 февраля

В решении, вынесенном в четверг, 27 февраля, Британский апелляционный суд установил, что Великобритания нарушила свои обязательства, взятые в соответствии с Парижским соглашением.

В этот четверг в 11 часов утра Апелляционный суд Англии отказал в расширении лондонского аэропорта Хитроу. Суд вынес решение по апелляции, что продление не было в соответствии со стандартами экологических требований.

Апелляционный административный суд г. Нант - 2-я палата, 24 января 2020 г. / № 18NT03462

В этом недавнем решении Нант НС устанавливает, что отказ муниципалитета от разрешения на строительство не может нанести ущерб предприятию, выделенному государством, на основании потери возможности, даже если Компания является жертвой незаконного отказа.



Окружающая среда - Как бороться со световым загрязнением?

Патрик Виньяль расспросил министра по экологическому и инклюзивному переходу о ночном отключении светящихся знаков. Действительно, явление светового загрязнения - и, кроме того, чрезмерного потребления энергии - повторяющийся случай в мегаполисах. В качестве иллюстрации, в Париже и Марселе, несмотря на местные правила в отношении рекламы (RLP), которые являются обязательством для муниципалитетов с населением более 800 000 человек, ничего не планируется в отношении отключения светящихся знаков между 1 часом и 7 часами или на исчезновение знаков 1 час после закрытия и освещения 1 час до открытия. Тем не менее, III статья 2 декрета от 27 декабря 2018 года, касающегося предотвращения, уменьшения и ограничения светового загрязнения, указывает, что «огни жилых зданий, определенных в раздел d, включаются как можно раньше перед естественным сном, и выключаются не позднее 1 часа ночи. Эта статья регулирует освещение световых вывесок, однако она не распространяется на муниципалитеты с населением более 800 000 человек, например на Париж и Марсель.



Правительство полностью осознает проблему борьбы со световым загрязнением и чрезмерным потреблением энергии. Правила, применимые к отключению световых знаков в ночное время, предназначены для решения этой проблемы, в том числе в городских районах. Таким образом, статья R. 581-59 Экологического кодекса предусматривает обязательство выключать светящиеся знаки с 1 до 6 часов утра, когда заявленная деятельность прекращается. В нем также указывается, что, когда действие прекращается или начинается между полночью и семью утра, знаки отключаются не позднее, чем через час после прекращения деятельности учреждения и могут гореть за один час до возобновления этой деятельности. Эти правила отключения применяются ко всем световым знакам, независимо от их местоположения или размера

Наконец, измененный регламент удаляет неиспользуемые классы производительности из шкалы. Кроме того, он устанавливает новые обязательства для отображения этикеток, обновляет дизайн этикеток и добавляет пиктограмму для сцепления на снегу и льду.

соответствующей агломерации и независимо от принятия местных правил в отношении рекламы. Наконец, следует проводить различие между положениями, регулирующими освещенные знаки, и теми, которые регулируют освещение внутренних помещений зданий, на которых установлены эти знаки. Именно по этой последней категории указ, процитированный от 27 декабря 2018 года, касается предотвращения, уменьшения и ограничения светового загрязнения.



Отходы - О использовании грунтовых пород от работ Гранд Париж Экспресс

Через четыре года после начала работ было извлечено менее 40% выкопанного материала от реализации Grand Paris Express, в то время как компания Grand Paris объявила о 70%. Закон о передаче энергии для зеленого роста, принятый в 2015 году, требует, чтобы государство и общины «повторно использовали или направляли на переработку» 70% материалов и отходов, произведенных на строительных площадках, к 2020 году. Конкретных итогов еще нет, однако какие меры правительство рассматривает для достижения цели извлечения 70% выкопанного материала из работ Grand Paris Express?

Утилизация отходов от работ Grand Paris Express является одной из основных задач министра экологии и перехода солидарности, который хотел, чтобы это место также было образцовым с точки зрения круговой экономики. В случае выкопанных земель важно найти возможные и устойчивые методы восстановления, прежде всего, прежде всего, чтобы избежать несанкционированных выбросов. В рамках закона о борьбе с отходами и циркулярной экономикой, который был предметом соглашения между сенаторами и депутатами в Объединенном объединенном комитете 8 января, были приняты положения, усиливающие санкции в случае незаконной утилизации отходов, а также для облегчения контроля, в частности, путем предоставления возможности передавать полномочия полиции от мэра государственным учреждениям для межмуниципального сотрудничества с целью объединения средств контроля. Кроме того, чтобы иметь возможность вернуть эти земли, также важно определить земли, на которых будут оцениваться выкопанные почвы. Тем не менее, в рамках законопроекта о борьбе с отходами и циркулярной экономикой было принято положение, направленное на то, чтобы ввести записанную в базе данных декларацию об информации, касающейся движения выкопанного грунта, в целях навязать прослеживаемость этих перемещений и предотвратить оценку земли с неподходящим содержанием на почвах, которые не соответствуют соответствующему геохимическому фону Глобальный характер этих мер, применяемых на местах, таким образом, постоянно повышает степень извлечения отходов Grand Paris Express.



Guyot Environnement - будущее зеленой экономики

Основанная в 1983 году, Guyot Environnement является французской компанией по переработке и утилизации отходов. На МСП в Бресте в 2018 году занято более 280 человек (по сравнению с 40, - 15 лет назад). Его финансовый оборот составляет 102 миллиона евро, и в конечном итоге он должен обрабатывать 700 000 тонн ценного сырья. Эта компания стремится работать на международном уровне. В прошлом году GE купила своего «коллегу» Хирумета в Испании, эта компания перерабатывает 220 000 тонн в год черных и цветных материалов. После сортировки и резки они продаются на металлургические и литейные заводы в стране.

Совсем недавно компания будет снабжать котлом в стокгольмской агломерации топливо из конечных отходов. Компания будет поставлять 15 000 тонн в год этого твердого восстановительного топлива (CSR) в агломерацию Стокгольма, что позволит последней удовлетворить 95% ее потребностей в горячей воде и отоплении.

Это топливо производится из отходов, которые не могут быть переработаны и поэтому обычно захоронены. В 2018 году во Франции было захоронено 18,5 миллиона тонн отходов. С 2014 года компания Guyot Environnement производит 25 000 тонн этого топлива в год из невозобновляемых отходов, но до сих пор она использовалась только для производителей цемента для замены ископаемого топлива. С этим новым трехлетним контрактом компания будет производить 40 000 тонн этого топлива каждый год.

В настоящее время компания закупает около 10% от 700 000 тонн материалов, которыми управляет каждый год. Эти проекты являются частью цели «нулевой свалки», намеченной регионом Бретани на 2040 год в рамках Дорожной карты национальной циркулярной экономики (FREC). Компания, в которой работают 350 человек, достигла оборота в 150 миллионов евро в 2019 году.